



Überlegene Technik vom E-Bike-Pionier

HEINZMANN E-Bike System Classic

HEINZMANN Classic Motoren haben sich seit Jahrzehnten in Elektrofahrrädern bewährt. Der RN 120 ist das Herzstück des Classic Antriebssystems, das den bewährten Classic Motor mit robusten und zuverlässigen Systembausteinen verbindet.

HEINZMANN Classic – der Bewährte

Charakteristisch für den HEINZMANN Fahrradtrieb Classic sind die bewährte robuste Technik zusammen mit den innovativen Komponenten und deren optimierten Eigenschaften.

Der kräftige DC-Motor bietet gleichmäßige Leistungsentfaltung bei ökonomischer Nutzung der Akkukapazität.

Das integrierte Getriebe ermöglicht kräftige Drehmomente, die den Radfahrer auch an Steigungsstrecken oder bei erhöhten Lasten maximal unterstützen. Deshalb ist dieser Antrieb vor allem für den Rehabereich, Lastenfahrräder und Spezialanwendungen geeignet.

Die jahrzehntelange Erfahrung auf dem Gebiet der Fahrradtriebe machen uns zu einem verlässlichen Partner. Die Zuverlässigkeit der HEINZMANN Antriebe schätzt auch die Deutsche Post und rüstet deshalb ihre Elektroräder mit ihnen aus.



Motordaten		
Nennspannung	36 VDC	
Nennleistung	250 W	
Gewicht	3,5 kg	
Max. Fahrzeuggewicht*	120 kg	
Radgröße	26"	28"
Nennzahl	210 min ⁻¹	180 rpm
Drehmoment in Betriebsart S1	13,2 Nm	11,4 Nm
Schutzart	IP54	

* mit Ladung

Anwendungsbereiche

- ✓ Elektrofahrräder
- ✓ Lastenfahrräder
- ✓ Rehabereich
- ✓ Velotaxis
- ✓ Spezialanwendungen

Eigenschaften

- Kraftvoller und bewährter DC-Radnabenmotor
- Vorderrad-/Hinterradantrieb
- Getriebe für höchste Drehmomente
- Unterstützung bis 25 km/h
- Nennleistung 250 W
- Drehmoment nominal von 11,4 Nm (28") bis 13,2 Nm (26")
- Gewicht: ca. 3,5 kg
- Max. Werte für das Drehmoment sind je nach Ausführung 35 bis 60 Nm

Classic System- und Steuerkomponenten



Steuerung

Das Steuergerät bietet zwei Steuerungsoptionen: Wählbar sind ein Drehgriff mit Kadenzsensor oder eine Lösung nur mit Drehgriff

Die Steuerung ist vorparametriert für alle Anforderungen wie z. B. Anfahrunterstützung bis 6 km/h oder Schwerlastanlauf



Gepäckträger

Der Gepäckträger ist für die Montage eines Steuergeräts und die Befestigung von zwei Satteltaschen mit jeweils einer Batterie ausgelegt

Max. zulässiges Gesamtgewicht 30 kg



Batterie

Die Lithium-Ionen-Batterie befindet sich in der Satteltasche

Sie verfügt über ein integriertes Batteriemanagementsystem für eine lange Lebensdauer

Erhältlich mit 9 oder 13 Ah



Drehgriff

Digitaler Drehgriff

LED Leuchtanzeige Ladezustand

EIN/AUS Schalter

Eco Mode

Kabellänge auf Anfrage



Heinzmann GmbH & Co. KG

Am Haselbach 1
D-79677 Schönau

Tel.: +49 7673 8208 - 0

Fax: +49 7673 8208 - 799

E-Mail: info@heinzmann.de

www.heinzmann-electric-motors.com



Sensor

Der Kadenzsensor kann sowohl rechts oder links montiert werden

Kabellänge auf Anfrage