

## RN 111-17 PG10

### DATENBLATT

#### Beschreibung

Der HEINZMANN Schwerlastmotor CargoPower der Reihe RN 111 für elektrische Lastfahrradantriebe zeichnet sich durch innovative Technik, robusten Aufbau und Zuverlässigkeit aus. Er ist speziell für Belastungen des Lastentransports entwickelt worden. Drehmoment, Drehmomentabstützung sowie die zulässigen Achslasten wurden gezielt für solche Anwendungen ausgelegt, bis zu einem Fahrzeuggesamtgewicht von 300 kg. CargoPower ist bislang der kleinste und leichteste Motor in seiner Leistungsklasse. Die kompakte Bauweise erlaubt den Einbau des Motors in Standardgabeln (100 mm) bzw. Standarddrahmenausfallenden (135 mm). Auch einseitige Aufhängung, z. B. für Dreiräder ist möglich. Kräftiges Drehmoment wird durch ein integriertes Planetengetriebe erreicht.



Da sich die Leistungselektronik außerhalb des Motors befindet, wird ihre Funktionsfähigkeit nicht von der Motorwärme beeinträchtigt und die Motorleistung somit nicht gemindert. Zusätzlich wird die Wärmeabfuhr durch eine innovative Ölkühlung stark verbessert. Infolgedessen geringes Derating.

Für Sonderanwendungen ist auch Rückwärtsfahrt vorgesehen, dies ermöglicht einfacheres Rangieren auch bei Dreirädern. Die optimierte Geometrie der Flansche gestattet unkompliziertes Einspeichen von Felgen 20" bis 29", 1× gekreuzt.

#### Technische Daten

<b>Versorgungsspannung</b>	36 V			48 V*		
<b>Nennleistung (abhängig vom Motorregler)</b>	250 W	500 W	600 W	250 W	500 W	600 W
<b>Nennzahl</b>	200 1/min					
<b>Nennmoment</b>	11,9 Nm	23,8 Nm	31,0 Nm	11,9 Nm	23,8 Nm	31,0 Nm
<b>Spitzenmoment</b>	max. 113 Nm					
<b>Spitzenleistung kurzzeitig**</b>	bis zu 950 W			bis zu 1350 W		
<b>Schutzart</b>	IP65					
<b>Gewicht</b>	5,1 kg					
<b>Achslast max.</b>	150 kg Vorderrad 125 kg Hinterrad 100 kg einseitige Aufhängung					

\* Wirkungsgrad im Idealpunkt  $\eta = 85 \%$

\*\* Wert ist abhängig von der Strombelastbarkeit des verwendeten Akkus

#### Eigenschaften

Schwerlastmotor des Antriebssystems CargoPower

Einseitige Aufhängung möglich, z. B. für Dreiräder

Passend für Standardgabeln (100 mm) und Standardausfallenden (135 mm)

Im Hinterradmotor integrierter Drehmomentsensor

Vorbereitet für Steckkassetten

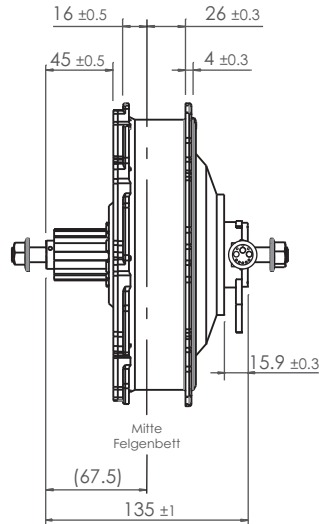
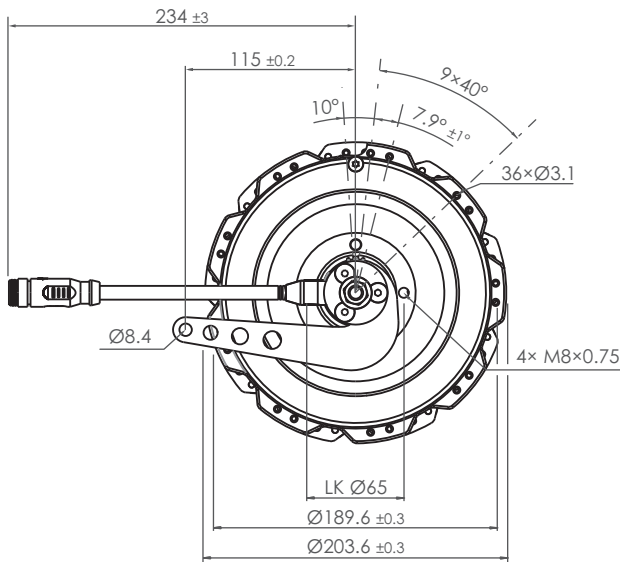
Aufnahme für Bremscheibe

Rekuperation bei allen Einbauvarianten möglich

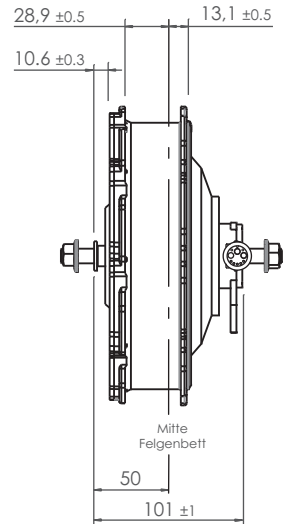
Externe Leistungselektronik nicht von Motorerwärmung beeinträchtigt, deshalb andauernd volle Motorleistung

Optimierte Flanschgeometrie zum bequemen Einspeichen von Felgen 20" bis 29", 1× gekreuzt

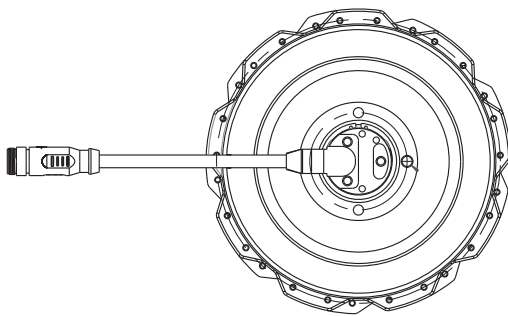
# Abmessungen



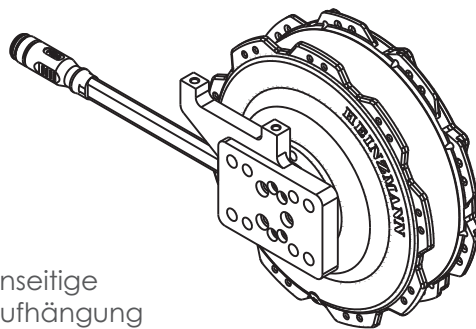
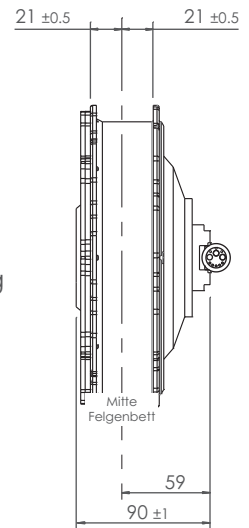
Hinterrad



Vorderrad



Einseitige  
Aufhängung



Einseitige  
Aufhängung  
mit Montageflansch

Änderungen und Richtigkeit vorbehalten. ©HEINZMANN GmbH & Co. KG, 2019